

100年をつくる 鹿島の一翼を担う

本州四国連絡橋

JR東北縦貫線

温井ダム

東京駅丸の内駅舎

フジテレビ

東京駅八重洲口グランルーフ

新潟県新潟スタジアム「ピックスワン」

山岳土木

トンネル・道路



鹿島事業協同組合
(鹿島建設(株)の施工パートナー)

山岳土木

トンネル・道路の

魅力

人と物の交流を促進し、日本の繁栄と発展を支える

山や河川が形つくる日本の複雑な国土。そこで人々が安全・安心に暮らすための社会基盤や生活施設を整備するのが建設業です。その多彩な仕事の中で、ダムやトンネル、道路や鉄道、浄水場などの社会基盤を施工するのが土木工事です。

多くの地域が山や海に隔てられている日本では、町と町をつなぐトンネルや道路の施工が、人や物の流れを劇的に変え、生活や地域経済を活性化するきっかけになります。日本の道路の総延長距離は約121万キロで、国土の面積が約45倍もあるロシアの約128万キロについて世界6位。わが国の発展に、道路やトンネル工事が欠かせないことが判ります。

近年では災害時における道路の役割など、人や物流の移動以外の側面も再認識され、道路・トンネル工事の重要性はさらに高まっています。





仕事

自然の岩盤に機械化施工で道をつくる

トンネル工事は、削岩、ずり出し、支保工作業などの「トンネル掘削」、防水とコンクリート打設を行う「トンネル覆工」、「その他の作業（入口、通行路の舗装、排水用側溝、坑内照明や換気設備など）」の3つ工程に分かれます。発破を始め、ホイールジャンボ、ホイール式サイドダンプ、大型ブレイカなどを使用した掘削など、工事はダイナミックに進みます。

よい道路には基礎となるしっかりとした路盤と、その下で安定した支持力を持つ路床が必要です。また掘削から盛土、コンクリート構造物工事、排水などの工種が関わる道路工事は、土木工事の基本と言われています。



新東名高速道路 トンネル



新東名高速道路 橋



選ばれたプロだけが 参加できる現場がある

ものづくりは、カタチとなって残るものをつくる仕事です。

次の世代に、誇りを持って手渡せる建物をつくるのには、最強のメンバーが必要です。

最先端の建設現場に欠かせない各工程のエキスパートたち。

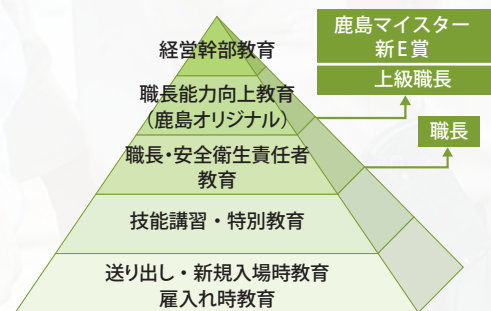
鹿島事業共同組合の構成員は、選びぬかれた鹿島の施工パートナー（協力会社）として、重要プロジェクトを成功に導きます。

あなたも、最強チームに入って、大きな夢をかなえませんか。

充実した教育訓練プログラム

鹿島建設と施工パートナー会社（協力会社）とは、互いに学びあう環境を重視しています。最新の技術・技能や、現場での安全管理に対するさまざまな知識やノウハウを効率的に共有し、高めて行く取り組みの一つが、教育訓練プログラムです。

新人から経営幹部に至るまで、あらゆるレベルの方々に向けたきめ細かな教育プログラムにより、継続的な施工品質と安全管理の向上を実現します。



職業生涯モデルの全体像



出典：厚生労働省、雇用・能力開発機構「達人になろう！建設業人材育成モデル」

プロフェッショナル集団

建設工事には高度な技術やノウハウを必要とするため、躯体、仕上げ、設備など、各分野の専門工事業者が協力しないとプロジェクトを成功させることができません。鹿島グループは、数多くの専門工事業者から高い施工能力と安全管理を持つ会社を厳選して、施工パートナー（協会社）になっていただいています。



選ばれたプロフェッショナルだけに与えられる称号

鹿島建設株式会社は、業界最高水準となる優秀登録職長手当制度「鹿島マイスター（通称）」と、優秀技能者報奨金制度「新E賞（通称）」を制定しています。



スーパーマイスター

目標：約100名を認定
手当：当社の現場における1年間の勤務実績に応じ、月額3,000円を支給

年間270日入場で年間81万円支給!

マイスター

目標：約500名を認定
手当：当社の現場における1年間の勤務実績に応じ、月額1,000円を支給

年間270日入場で年間27万円支給!

新E賞

目標：毎年約200名を認定
手当：一人当たり年額10万円の報奨金を支給
対象：次の鹿島マイスターを目指す将来有望な若手技能者

年間10万円支給!

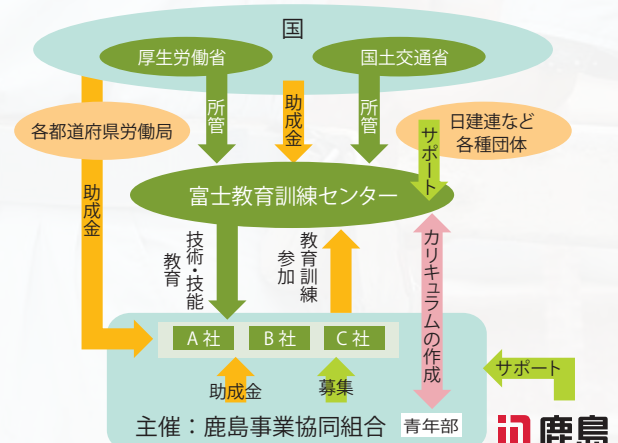


初心者も実践的に技術・技能を習得

富士教育訓練センターは、建設業界が協力して設立した建設技術者・技能者の育成施設です。約5万平方メートルの広大な敷地の中に、多数の教育訓練施設をもつ大規模なもので、鹿島事業協同組合では、2000年からこのセンターを利用して、技術・技能者養成研修を実施しています。受講料の全額が助成され、建設技術を習得することができます。



技術・技能者養成研修のしくみ



先輩達 からの メッセージ



トンネル

職長
22歳

学生時代に習ったことが直ぐに全て使えるとは限りません。道具、機械、全てわからないものばかり。でも大丈夫、先輩たちがわかりやすく教えてください。

君の技術が日本をつくる。みんなで汗を流し、日本の未来をつくりましょう。

道路

施工管理者
28歳

主に躯体の構築が仕事です。鉄筋、型枠、足場関係など全ての仕事に関わっています。普通のサラリーマンと比べてキツイ部分もありますが、その分給料がよかったり、人とのつながりが強いのが魅力です。やりがいのある仕事を一緒にやりましょう！



発行

鹿島事業協同組合



物づくりの魅力について
ホームページで紹介しています。

<http://kajima-kyoren.com>

当パンフレットに関するお問合せ先